



Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

Lege privind modificarea și completarea Legii nr. 211 din 2011 privind regimul deșeurilor

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Legea nr. 211 din 2011 privind regimul deșeurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, din 15 noiembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

La Articolul 63, la alineatul (1), se introduc literele (g), (h), (i), (j), (k), (l), care vor avea următorul conținut:

(g) pe o perioadă limitată de timp (5 ani de la data publicării prezentei legi), introducerea pe teritoriul României a deșeurilor verzi, care se supun principiului liberei circulații a mărfurilor potrivit Regulamentului UE 1013/2006, se va putea face numai cu notificare la Agenția Națională

pentru Protecția Mediului, urmând procedura deșeurilor considerate periculoase.

(h) materialele reciclabile vor putea fi importate dacă au un randament minim de reciclare de 80%, și numai în situația în care:

- pentru fiecare cantitate importată **există contract ferm de preluare, între importator și reciclator**, în vederea reciclării, cu respectarea procedurii de la punctul (g) și **desemnarea de către reciclator a unei persoane care să însoțească transportul pe traseul declarat și să răspundă de integritatea acestuia până la destinație.**

(i) cantitatea de material reciclabil importată va fi urmărită pe întreg traseul astfel:

- la intrarea pe teritoriul României, transportul va fi însoțit de către delegatul beneficiarului contractului menționat la lit. (h), care va notifica Garda Națională de Mediu, cu minimum 48 de ore înainte de sosirea transportului la frontieră, în legătură cu cantitatea, tipul de material reciclabil importat, traseul, locația și ora descărcării.

- sub sancțiunile prevăzute de lege, se interzic: transportul de materiale reciclabile din import fără sigiliu vamal sau cu sigiliul vamal deteriorat precum și desigilarea acestuia de către alte persoane decât personalul autorizat, sau, la destinație, de către reprezentantul reciclatorului, în prezența comisarilor Gărzii Naționale de Mediu.

- comisarii Gărzii Naționale de Mediu vor verifica atât importul (din punct de vedere cantitativ și calitativ), cât și modul în care reciclatorul asigură respectarea tuturor condițiilor impuse prin legislația de mediu privind depozitarea, dezmembrarea, neutralizarea, tratarea și eliminarea deșeurilor rezultate.

- în situația constatării de neconcordanțe cantitative sau calitative între documentele de însoțire obligatorii și bunurile importate, sau dacă importatorul nu asigură condiții corespunzătoare de depozitare a acestora, transportul se confiscă și, prin grija Gărzii Naționale de Mediu, se elimină în totalitate, pe cheltuiala importatorului, cu suportarea taxei de ecologizare de 1000% față de tariful normal, pentru fiecare kilogram de deșeu.

- reciclatorul are obligația ca, pentru fiecare transport, să raporteze, pe sortimente, Gărzii Naționale de Mediu cantitatea de materiale recuperate

În vederea reintroducerii în circuitul economic și cantitatea finală de deșeuri destinate eliminării.

Dacă acestea din urmă depășesc 20% din cantitatea totală importată, reciclatorii vor plăti, la Administrația Fondului pentru Mediu, o taxă suplimentară de ecologizare de 1.000% pentru fiecare kilogram de deșeu depozitat în vederea eliminării.

Sumele astfel colectate vor avea ca destinație finanțarea programelor de mediu anuale și multianuale, finanțate prin AFM.

(j) pentru a se evita situația în care, sub pretextul importului în vederea reciclării, se fac depozitări de deșeuri pe termen lung și/sau înlocuiri de deșeuri în vederea îmbunătățirii randamentului de reciclare impus, reciclatorii vor încheia contracte care să le permită să realizeze dezmebrarea, sortarea și depozitarea componentelor reciclabile în termen de maximum două săptămâni de la data primirii.

(k) orice dispoziții contrare prezentei se abrogă.

(l) Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Garda Națională de Mediu, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, A.F.M., Ministerul de Interne, Poliția de Frontieră, C.N. Administrația Porturilor Maritime, C.N. Administrația Porturilor Dunării Maritime, C.N. Administrația Căilor Navigabile își vor completa și modifica, în mod corespunzător, regulamentele proprii, astfel încât să poată colabora, în litera și spiritul prezentei legi, pentru stoparea importurilor ilegale de deșeuri în România.